

Isolationsreduzierte Fahrzeugleitungen	Automotive cables with reduced Insulation thickness	Câbles de véhicules à isolation réduite
Norm: ISO 6722 Klasse F	Standard: ISO 6722 class F	Norme: ISO 6722 classe F
Leiter: Elektrolyt-Kupfer, blank	Conductor: Electrolytic copper, bare	Conducteur: Cuivre électrolytique, nu
Isolierung: FEP nach Norm - 40°C / +200°C	Insulation: FEP in accordance with standard - 40°C / +200°C	Isolation: FEP conforme à la norme - 40°C / +200°C
Kennzeichnung: KBE B T200	Identification: KBE B T200	Repérage: KBE B T200

**Leiter / Conductor / Conducteur**

Nenn-Querschnitt	Artikel-Nr.	Anzahl Einzeldrähte (Richtwert)	Durchmesser Einzeldrähte max.	Widerstand bei 20°C max. Cu-blank	Isolierung Wanddicke (Nennwert)	Inhalt je Faß	Füllmenge je NPS
Nominal cross Section	Article-No.	Number of ind. wires (recommended value)	Diameter of indiv.wires, max.	Resistance at 20°C bare copper, max.	Insulation thickness (rated value)	Content per barrel	Content per NPS
Section Nominale	Article-No.	Nombre de brins (valeur indicative)	Diamètre maximal des brins	Résistance max. à 20°C Cu-nu	Epaisseur de la gaine isolante (valeur nominale)	Contenu par fût	Contenu par NPS
mm <sup>2</sup>			mm	mΩ / m	mm	m	ca. m
<b>TYP A</b>							
FLR6Y 0,35-A	1400350100195G	7	0,26	52,0	0,25	-	18.000
FLR6Y 0,50-A	1400500100180G	19	0,190	37,1	0,28	-	14.000
FLR6Y 0,75-A	1400750100220G	19	0,23	24,7	0,28	-	9.500
FLR6Y 1,00-A	1401000100260G	19	0,26	18,5	0,30	-	7.500
<b>TYP B</b>							
FLR6Y 1,50-B	1401500100245G	30	0,26	12,7	0,30	-	5.500
FLR6Y 2,50-B	1402500100245G	50	0,26	7,6	0,35	-	3.200
FLR6Y 4,00-B	1404000100290G	56	0,31	4,7	0,40	-	2.000

D: Leitungen entsprechen der EU-Richtlinie für Altfahrzeuge 2000/53/EG (EU-Altautoverordnung).

GB: The cables are in accordance with the European Union Guidelines for old vehicles 2000/53/EG.

F: Les câbles correspondent aux règlements européens pour des vieilles véhicules 2000/53/EG.